



# 发挥天然港址优势 建设我国北方深水大港

中共东营市委书记 李殿魁

港口是区域经济发展的永恒推动力，世界各大河流域经济的发展，无不以港口为龙头。在黄河三角洲开发逐步进入国家决策和列入全省跨世纪工程的新时期，东营港的兴起已成为历史发展的必然。

东营港又名黄河海港，位于38°05'N、119°20'E、黄河入海口以北的五号桩地区，隔海与唐沽港、秦皇岛港、大连港相望，东有长山列岛作屏障，船舶出港后，经老铁山、登州水道即可进入黄海。据近10年来国内著名港口、海洋、地质、泥沙等方面专家的考察研究，这里地处渤海湾M2无潮点附近，潮差小，流速大，等深线密集，黄河泥沙运移远离港区，地质承载力适中，海岸为蚀退型，陆域广阔，是我国沿海少有的天然良港港址，可建深水大港。东营港于1985年动工兴建，现已修筑防潮堤20多公里，进港公路5.3公里，防波堤460米，引堤1840米，堤头水深已达-5.5米，有两个千吨级泊位，可停靠3000吨级船舶。现已开通至旅顺新港的客货滚装运输线，港口工程已有了良好的基础。由于港口功能是其所在区域自然、经济和社会发展水平的综合标志，因此，本文试从宏观的角度，广泛吸收、综合有关专家的研究成果，对建设东营港的战略意义和可行性等问题进行全面而扼要的探讨。

## 一、建设东营港的战略意义

黄河是中华民族的摇篮，黄河口能否像长江口、珠江口一样建设出海大港，进一步为推进中华民族的腾飞作贡献，是历代仁人志士所关心的重要时代课题。早在本世纪初，中国民主革命的先行者孙中山先生就指出：“当整治黄河工程已完成之日，此河口将得为航洋汽船所经由，自然有一海港萌芽于是”。当改革开放的大潮将中华民族推向世界发展的前列时，在黄河口建设东方大港的战略作用已日益鲜明地呈现在世人面前。

(一) 建设东营港，结束黄河三角洲“有海无港”的历史，发挥大海优势，促进区域经济发展。

黄河三角洲具有举世瞩目的资源优势 and 滨河靠海的区位优势。这里的开发已受到党和国家的高度重视，我省已将黄河三角洲开发列为两项跨世纪工程之一，最近国家又将东营市列入沿海经济开放区，这给黄河三角洲的振兴提供了千载难逢的历史机遇。但是，由于港口未能形成规模，大海的优势不能发挥，区域经济发展受到了严重的制约。而在科技经济蓬勃兴起的当今世界，港口功能早已从单纯的货物集散运输，转化为世界经济大循环中的纽带和大工业生产发展的枢纽。这种作用在世界著名三角洲的发展进程中表现得尤为突出。如美国密西西比河三角洲通过河道整治，万吨巨轮经墨西哥湾直航新奥尔良和巴吞鲁日，使这两个城市依托水陆交通枢纽和强大的石油化工而迅速崛起。荷兰在莱茵河三角洲治理中重视港口建设，终使鹿特丹成为欧洲门户和世界著名的经济中心，带动荷兰迅速进入世界富国之列。显然，现代黄河三角洲的全面开发和石油工业的崛起呼唤着城市的诞生，东营市的建立又为正确运用调控手段、科学制定发展规划、推动现代工业港口城市的形成创造了条件。“市促港兴，港辅市荣”，港口所具有的不可替代的历史作用已清晰的展现出来：

一是石油工业的持续发展亟需港口支持。自60年代石油会战以来，胜利油田已发展成为年产3350万吨的全国第二大油田，油田勘探开发所需的钢材、木

材、砂石料和机械装备等巨量生产资料的海运大都在青岛、烟台或天津上岸，然后再陆运到矿区，这就极大地增加了运输费用和开发成本。同时，胜利油田已累计出口原油7000多万吨，加上运至国内其他省市的原油，海运原油总量已高达亿吨以上，均通过输油管线送至400公里远的黄岛港装船外输，这一运输方式不仅在管道建设中耗费巨额投资，并使原油损耗加大。而用铺设更新和管理管道的投资建设东营港，不仅能大大降低油田进出物资、产品的运输成本，还将产生巨大的社会效益。

二是石油化工基地建设亟待港口振兴。石油和天然气是附加值很高的工业原材料，胜利油田的开发建设，已使黄河三角洲成为我国重要的能源和原材料基地。但是，由于经济布局和资源配臵不合理，这里的油气产品90%以上调往外地或出口，在相当程度上削弱了油区优势，致使区域经济长期处于不发达状态。按照石油工业发展的一般规律，石油开发区应走“开发油气资源——发展石油化工——建设多元经济——形成替代产业——走向长期繁荣”的发展道路。为此，应在油田开发的上升和鼎盛时期，建立强大的石油化工产业，以此推动多元经济发展。从全国情况看，随着国民经济的持续高速发展，国内原油需求将急剧增长。根据有关部门测算，“八五”期间每年原油总产量需增长600万吨才能满足国内需求，然而，1995年原油产量规划指标仅1.45亿吨，五年总增长量不到700万吨。可以预计，由于经济高速发展，“九五”期间原油供需矛盾将进一步加剧，因此，经济权威人士指出，大幅度削减原油出口并适当进口原油已势在必行。黄河三角洲是我国东部沿海既能用当地原油，又有条件进口原油发展石油化工的唯一地区，且环境容量广阔，基础设施超前发展，又有胜利油田与石油大学的人才优势，是建设国家级石油化工基地的理想地区。而大型石化基地建设将使黄河三角洲成为聚集巨量物化投入和输出大量油品和化工产品的集散地，没有相当规模的港口是难以支撑的，而充足的货运量又保证了港口建设的经济效益，因此将东营港扩建为万吨以上大港不仅是非常必要的，而且是切实可行的。

三是城市发展亟需港口带动。“城以港兴”，港口的大小一般决定城市发展的规模和水平，这是世界各国沿海港口城市经济社会发展的普遍规律。根据区位优势理论，港口居“港口城市”经济集聚的焦点，港口可以使生产和市场区位的运费率、劳动力、价格、贸易、产业结构与规模、地区资源等经济要素达到最佳配置。我国的改革开放赋予了港口产业以特殊的活力，使之与城市间的依托关系更加紧密，东营市是黄河三角洲的中心城市，是一座新兴的滨海石油城，具有内引外联的区位优势，但目前的城市功能尚不健全，经济发展仍以单一的矿区经济为主，要建立具有综合功能的工业港口城市，发展多元经济和外向型产业群体，完善城市功能，必须发挥港口的龙头作用，除通过航运业本身获得巨大效益外，还可在港口附近大力发展仓储、包装、运输、金融、保险、保税、外贸、三来一补、三资企业等，使港口成为传统经济向外向型经济转化的纽带和桥梁，从而促进城市的兴起与繁荣。

(二) 建设东营港，优化山东省港口布局，带动鲁北产业聚集带的形成。

我省区域经济发展很不平衡，东部

发展程度较高，西部开发程度较低。为了使东西部优势互补、协调发展，我省制定了“东部开放，西部开发”的发展战略。黄河三角洲地处沿海，既属“东部开放”范围，又属“西部开发”地带，在这一结合部上建设港口，并建设通港公路和铁路，将是实施东西结合发展战略的重要举措。

从我省的工业生产力布局看，各种大中型工业项目主要聚集于胶济一线，其南翼及北翼的广大地区均欠发达，特别是鲁北地区长期有海无港，交通闭塞，成为著名的经济贫困地区。我省最近完成的“沿海港口合理布局”课题指出：自龙口至漳卫新河三个地市海岸线长700公里，无一大中型港口，更无集疏铁路，疏港公路等级低，致使鲁西北地区经济发展缓慢。为改变这一经济布局的失衡状态，《山东省国民经济和社会发展十年规划及第八个五年计划纲要》确定，全省要“以大中城市为中心，以交通干线和港口为依据，形成胶济、新石、德龙（后改为德烟）三条各具特色的产业聚集带”。这三条产业聚集带有一个明显的共同点，即铁路终端均有大型港口，并通过铁路与广大腹地相连。东营港正处于北部产业聚集带的中心位置，且地处无潮区，高流速、少淤积、基础好，离深水区较近，可建滚装船码头、集装箱泊位，并具有建十万吨级煤炭、石油专用码头的条件，是北方深水大港的良好良址。这就有利于发挥其海陆两个扇面的辐射作用，促进资金、技术、人才、物资等生产要素的合理结合，从而成为区域经济发展的加速器，推动鲁北产业聚集带的形成。

(三) 建设东营港，可促进东北——中原海陆通道的建设，推动环渤海经济区和黄河流域经济带的腾飞。

近代世界经济迅速发展的事实证明，重要海陆通道具有带动其所经区域经济发展的巨大作用。如荷兰以鹿特丹为控制点建设海陆通道，首先以海河联运推动了莱茵河的内河运输，带动了德国鲁尔工业区的、德国东部及卢森堡、瑞士等国经济的发展，形成了世界著名的欧洲“十”字型大产业带，继而又向东欧和中亚延伸，最终形成了著名的欧亚大陆桥。建设以东营港与大连港、营口港为控制点的海上航线，与陆上运输相衔接，上行经沈大线向北延伸，下行经东营、济南直通郑州中原腹地，可形成一条联接三省（辽、鲁、豫），贯通五市（沈阳、大连、东营、济南、郑州），西与欧亚陆桥相衔，汽运、滚装、火车、轮渡并用的新通道。这不仅对于东北与中原经济区的产业互补和联动发展，而且对于环渤海经济开发乃至促进全国统一市场的发育和建设，优化全国交通布局，都具有重要的战略意义和实践意义。

环渤海经济区是我国北方经济发展最活跃的地区。党的十四大报告已把环渤海地区的开放开发同上海浦东、广东、福建、海南并列起来，这是一个重大决策。目前环渤海沿岸已形成30多座城市和璀璨的港口群，有关专家指出：其发展潜力将超过日本濑户内海。而每一个港口能否被历史筛选为贸易大港，将取决于自身的自然优势条件及其内陆经济腹地的深广程度和开发潜力。现环渤海有三大经济腹地，一是以大连港为控制点的东北重工业经济区，而图们江通道的开发已使其部分经济流量东移；二是以天津港为控制点的京津地区；三是以东营港为控制点的黄河流域经济带，这是三大腹地中最为深广的一隅。现东营港已初步实现了“船开大连，车通郑州”

的目标，在环渤海经济发展中的重要地位正在日益增强。有远见的区域经济专家和交通战略专家已看到了它广阔的发展前景及其未来在整个环渤海中的地位。

黄河流域曾孕育过伟大的中华民族，但由于经济重心在漫长的历史发展中逐渐南移，遂使这一地区相对落后。而改革开放的大潮又为黄河流域的重新崛起提供了新的历史动力。因此，已有不少权威人士指出，环渤海与黄河流域经济带振兴之日，也即中华民族腾飞之时。但由于黄河航运的萎缩，以及黄河堤防不断增高形成人为的“天堑”，交通闭塞已成为黄河流域经济发展的关键制约因素，而以东营港为主要控制点的新型海陆通道可为黄河流域打开东部出海口，实现沿海与内陆经济要素的互补。为强化这一海陆通道的作用，除应伴随稳定黄河现行流路工程技术措施的落实，逐步开发黄河航运外，东营至郑州500多公里的两岸大堤也是一种宝贵资源，辟为高速公路与东营港相连，可使东北——中原海陆通道形成海河联运、水陆并进的交通干线。综上所述，将东营港建设成为北方大港，使之成为衔接环渤海经济区与黄河流域经济带的重要枢纽，已成为我国北方经济发展之必须。将以此为契机，使交通由经济发展的“仆人”变为发展经济的“主人”。即使交通由发展经济的随从战略转向经济发展的驱动战略。

## 二、建设东营港的可行性

五号桩地区能否建设我国北方大港并长期发挥效益？有三个关键问题必须论证：一是五号桩地区海陆域环境能否建港；二是黄河入海泥沙的扩散能否进入港区；三是黄河现行入海流路能否长期稳定。

(一) 五号桩海域位于渤海湾M<sub>2</sub>无潮点附近，其陆域为蚀退型海岸，是一天然良港港址。

据实测资料分析，太平洋潮波进入渤海海峡后，由于长山列岛、渤海海形和海底地貌的复杂影响，在五号桩海区形成了无潮点，大体位置在38°22'N、119°20'E附近。无潮点附近潮差很小，平均在58—81厘米之间，这就使港区水深能够保持稳定，便于船舶全天候靠离码头。同时，由于波峰与波谷交汇，海水的势能转变为动能，使本海区成为一个强流区，其流速最大达100cm/s，是山东省海岸第二高值区。强大的流速冲刷着海底，从而使这一海域不仅不淤积，反而会不断自然刷深。

按照浅海区潮流的一般运动规律，均是涨潮流速大于落潮流速，这是由于落潮时海底摩擦所致。但由于五号桩正处于莱州湾与渤海湾涨落潮相互影响的海域，从而形成落潮流速大于涨潮流速的特殊环境。由于再搬运中的泥沙总是与强流方向一致，所以泥沙运移呈离岸趋势，这就易于保持主航道水深。

海底冲刷和强流携沙使深水线不断向岸移动，并使岸线层层剥离和蚀退，据分别于70年代和80年代绘制的海图相比，10年中-10米等深线已向岸移动近1公里，但由于五号桩及其附近海岸均已修筑防潮堤坝，有力地控制海岸的进一步蚀退，已使港区附近海岸处于稳定状态。

由于无潮点附近海域具有明显的建港优势，而五号桩又是继南海北部湾、甲子港和渤海万家屯之后在中国沿海发现的第四个无潮点，因而这里已成为我国少有的天然良港港址。可惜专家对此宣传不够，我们的决策者知道得太晚。

(二) 据美国资源卫星和我国国土卫星照片显示，黄河入海泥沙的沉积、扩散均不影响五号桩海区。

泥沙淤积是港口建设的重要制约因素。据统计，黄河入海泥沙年均10亿吨，大约21.6%淤积在三角洲面上，（下转第三版）

领导重视 不走过程

东营区减轻农民负担抓“源头”

本报讯 东营区各级党委、政府把减轻农民负担工作当作密切党群关系的大事来抓，专门成立了减轻农民负担清理整顿领导小组，从“源头”抓起，日前，该区废止了乡（镇）、村计划生育站建设、村级综合服务建设等涉及农民负担的15项达标升级活动和双文明建设集资，乡镇卫生院改貌集资等34项收费、集资、基金等项目。

同时，该区还规定在农村开展的社会养老保险和其他各类保险，农村承包合同公证、粮食购销合同等工作，都必须坚持农民自愿原则，坚决纠正强制和摊派行为，对“搭车收费”，超标准收费；变相收费等违法行为坚决制止。为使农民负担接受全社会的监督，该区向农民发放了《农民负担卡》。

《负担卡》详细填写着每户农民应交款项名称、数额及用途，并规定凡负担卡以外的任何提留农民可以拒绝交纳，若被强行征收，农民可持负担卡向上级政府反映举报。据调查，该区今年的乡统筹、村提留的预算都没有超过《条例》规定的标准。（徐建伟）

广饶讯 广饶县花园乡西康村青年张爱国高考落榜不落志，自学技术栽种灵芝一举成功，并取得了可观的收获，为落榜生树立了榜样。

张爱国今年22岁，1991年高考落榜，曾一度陷入苦闷之中。正在这时，西康村“两委”班子决定组织有关人员外出参观考察致富门路。小张闻讯后第一个报了名。村党支部、村委会领导见他文化高，热情高，批准了他的请求。去年农历八月的一天，张爱国高高兴兴地

青年张爱国——落榜不落志 学艺种灵芝

同村里的其他10名有关人员来到平度、聊城参观考察种栽灵芝技术。参观期间，小张被种植的灵芝吸引住了，一种强烈的求知欲，竟使他断然独自留了下来。他想，他交定600元的学费，甘愿给师傅做了义务帮工。白天跟师傅当徒弟、打下作，晚上抱着书本刻苦钻研，彻夜难眠，边干边问。仲秋佳节，他是同师傅一块在灵芝大棚里度过的。精诚所至，老师被感动了，传授给了他栽种灵芝的真本领。一晃两个月，小

张学会了栽植灵芝的全部技术。之后，小张进省城、跑商店，买来高压锅、接种箱、常压锅等设备器械，并托人去宋王油棉厂买回不足600公斤棉籽皮，自己开始试种。今年五月份，第一批灵芝出土上床，他按照师傅的要求，从发酵、洒水、调温、光差等环节，精心管理，一丝不苟，灵芝生长的既快又壮。七月份一茬采收达65公斤，长度七公分以上的占93%，完全符合药材部门及外贸部门收购标准。

张爱国栽种灵芝的消息不胫而走，河北、河南、胶东等省市的养殖场、个体企业纷纷来信来函，洽谈生意。家乡牛家、明王、袁家及本村20余名青年也找上门来拜师求艺。小张决定无私传授技术，让更多人靠栽种灵芝致富。

成绩更加坚定了张爱国的信心，他决心向着更高的目标奋斗。现在，小张已准备好了2000余公斤原料，计划搞三个大棚，年底产量达到300余公斤，收入过万元。（孙胜芳）

为政者，小则指担任一定领导职务者，大则指一个阶级的政党。为政者要想达到事业兴旺，为国富民强的目的，必须牢牢把握为政之道。

孔子在《论语》中讲了许多为政原则，其中“政者，正也”是孔子关于为政的一条基本原则。为政者只有正己方能正人，所谓“其身正不令而行”否则“其身不正虽令不从”哲理深刻。

为政者要明其正道。为政者虽因其地位和职责有别，但其正道有共同之处，概而论之为用人要正派公道；处事要客观公正；作风要清正廉洁；做人要光明正大，工作要身先士卒。

为政者要善其为正。心要正。对党的事业要一心一意，与党的现行方针、路线保

持高度一致。对待工作要尽心尽力，在其位谋其政。对同志要真心善意，充分调动群众的积极性，广招贤才共谋大业。眼要明。观察和处理事务要从改革开放的大局出发，不被部门利益和小团体主义所迷惑。不道听途说，要大兴调查研究之风，掌握第一手资料，把握执政的大方向。腰要直。要坚持身教重于言教，身先士卒，凡要求下级做到的自己首先做到。步要

稳。要具体情况具体分析，扎扎实实地工作，不搞形式主义，不做表面文章。遇到问题要敢于承担责任，积极稳妥化解矛盾。劲要足。工作要有理想，有目标，有计划，有措施。要有实干精神。

为政之道在于正

单连仁



垦利百名离退休干部带头捐书

垦利讯 日前，垦利县100多名离退休老干部分三批带头捐书。（本报通讯员 王连杰）

（上接二版）44.1%淤积在滨海地区，34.3%输往外海。经近几年实施黄河口综合治理工程，输往外海的泥沙已高达49.9%。那么，扩散的泥沙能否影响到五号桩海区？现代科学技术已能够清晰准确地回答这一问题。

由于莱州湾是不规则的半日潮，涨潮向南，落潮向北，在涨潮流由北向南的作用下，黄河泥沙向南偏转、落淤，约行10—15公里后又转向东北，形成一个气旋式涡流向外海漂移。因此从卫星图象看，这一混水羽状体是不对称的，其南翼面积明显大于北翼。而在落潮流由南向北以及高速流场作用下，黄河口泥沙以很高的浓度和速度向东北东海域喷出，约行3公里后，呈蘑菇云状分别向南、北、东三个方向慢慢扩散。向南扩散的一股，逐渐与莱州湾沿岸泥沙流融为一体。而向北与西北部扩散的一股，推移8公里后转向正东，与北部海区之间形成一个明显的浊度锋。从卫星照片看，在黄河泥沙扩散区北界的37°50'N左右有一条清晰的密度突变线，其南部密度值显然大于北部，这说明黄河口海区与五号桩海区分属两个不同性质的流场，其间的浊度锋成为黄河泥沙不能逾越的边界，从而使五号桩海区成为一个相对低灰度的清水区。

另外，卫星照片还显示，老黄河口（刁口河故道）堆积的泥沙向五号桩转移的部分到38°10'N左右以余流的形式转向外海。这就使五号桩海区成为一个能够避开新、老黄河口泥沙淤积、扩散的良好港区。

（三）实施排沙用沙工程，根治河口，稳定黄河现行入海流路。

既然黄河现行流路的入海泥沙不能影响港区，那么黄河现行流路能否长期稳定下去呢？这要用当代国内外的治河实践和科学论证来回答。

大河治理方式是时代的产物，是由社会经济和科技发展水平所决定的。因此世界上许多大河的治理均到本世纪才实现了重大突破。而当代各国大河治理的经验都已证明，“大河之治，终于河口”。如美国密西西比河口，用了100多年的时间进行河道和海洋观测，其成功经验是，在实施水土保持和分流工程减少泥沙入海的同时，科学选择河口入海方向，找出最优角度，最大限度地利用海流冲淤，减轻或消除拦门沙的危害，既保持了一定的航深，又使河道相对稳定，从而使密西西比河三角洲从一个泥沙丰富的加积型三角洲变为

一个泥沙缺乏的蚀退型三角洲，取得了良好的治理效果。

纵览我国历代治黄方略乃至建国以来的治黄工程，由于科技落后以及认识上的局限，均是以整治河道、防洪防冲为重点。长期以来不研究实施根治河口的工程，不研究利用海洋动力输沙的巨大作用，从而形成了河口高仰、泄水不畅、尾间自然摆动，十年一改道的局面。由于黄河流路能否稳定不仅受中、上游来水来沙、河道演变等河流因素的影响，而且还受到海流、波浪、潮汐、风暴潮等海洋动力及海岸、地质、气候等多种因素的综合影响，因此要使黄河流路从根本上得到治理，必须改变过去那种放任尾间自然摆动的传统观念，能动地研究、运用河流与海洋系统的多种因素予以科学施治。从能量传递的角度研究，黄河自身的动力既然能把黄土高原的泥沙带到河口，那么巧妙的利用海动力，并通过科学设计，实现海动力和风能，机械能的结合，就可以把河口的泥沙带走，把拦门沙打开，保持永远畅顺的河口，只要坚定地沿着这个方向努力，就可以找到长期稳定黄河现行流路的成功之路。现黄河入海流向与潮汐方向垂直，输沙能力强；海域辽阔，容沙区域大；陆域宽广，引沙用沙条件好，具备实施综合治理工程的基本条件。为探索一条根治河口之路，自1988年开始，东营市采取“政府出政策，油田出资金，黄河管理部门出方案”的办法，开展了一系列的科学研究和实验，通过“工程导流，疏浚破门，巧用潮汐，定向入海”等综合措施，初步收到了“河口畅、下游顺、全局稳”的治理效果。实践使我们深信，如加大科技与工程投入，综合运用输沙入海和减沙入海并重的工程措施，一定能够把黄河现行流路长期稳定在这里。

据历年来对渤海流路的监测资料显示，在黄河三角洲附近海域，不同时期均存在着高速流场，其海洋动力作用近岸比离岸强，且岸坡越陡，高速流场位置离岸越近，因此可根据海流监测资料，确定黄河入海方向，并研究更加科学的疏浚工艺，运用高效率的疏浚机械，巧妙地把机械力、潮汐力、海流力、定向爆破力和黄河自然动力等结合起来，打通拦门沙，使河口突进到高速流场附近，就可利用海洋激流把大量泥沙带入深海，只要带走的泥沙与来沙量相等，即达到了黄河流路长期稳定的目标。

由于巨量泥沙进入河口沉积淤淀是造成河势不稳的根本原因，还应实施分洪放

淤、减沙入海工程。黄河三角洲土地广阔，海拔高程低、土质盐碱，易受洪涝潮灾威胁，而河口每年却有大量泥沙需要处理，一求一供矛盾恰相统一。如利用含沙量最高的洪水期放淤抬地，可收到一举多得之效。据测算，假定引水30—50亿立方米，可引沙1.5亿吨，造地20万亩。长期有规划地实施放淤抬地工程，不仅可减缓河口泥沙沉积，有利河口长期稳定，还可把在河口淤积为害的泥沙转化为宝贵财富，增加土地开发收益和改善生态环境。

现有关专家已通过确定河口段安全比降的最小值，求得沙咀向海域伸展的安全距离，并根据河口海域潮流、风海流、强流带的携沙能力，深海及陆域的容沙条件，以及河道整治等因素，以科学方法预测流路行水年限，得出了黄河现行入海流路可稳定100年以上的结论。在这100年之中，科学技术的发展必将使上中游水土保持工作获得根本成效，来沙量将大大减少；中游用水工程和治理措施将有重大突破，那时就会更有把握将黄河流路长期稳定在这里。从而使黄河泥沙永不影响港区，为东营港长期发挥经济和社会效益创造条件。

应该指出，长期稳定黄河现行流路，是历史发展的必然趋势，是我们坚定不移的追求目标。同时，我们设计建造的保护式航道和怀抱式港湾，也完全可以适应黄河尾间摆动的影响。只要今后在处理尾间摆动问题时，不正直冲港，而适当避开港区，东营港即可不受影响。

综上所述，我们通过各种技术工程措施，把东营港的建设与黄河三角洲的发育、开发、建设，有机结合，科学统一起来了。

三、建设东营港的规划与前景

资料显示，东营港是环渤海泥质海岸中距渤海—10米等深线和—20米等深线最近的港址之一。现东营港堤头位置距—10米等深线4公里，距—20米等深线14公里，这一等深线密集海区可使建港工程量大大缩小，并有利于发挥泥质型海岸的建港优势，建成为环渤海经济区重要的深水大港。我们计划分三步实现建设东营深水大港的战略目标。

（一）近期以小港起步，建成地方性重要港口。

规划在现引堤以南1700米处，修建与之平行的引堤2000米，基本形成环抱式、具备避风防浪条件的人工港湾。在南引堤建设3个3000吨及泊位，年吞吐能力达到100

万吨以上。开挖港池，整治航道，完善通航设施。扩大至旅顺港的滚装运输，开通至环渤海各港口的国内航线和至南韩的国际航线。

（二）中期目标，建成以石油、煤炭输出为主的具有综合功能的万吨港。

完善加强、延长南北引堤，扩大港池并形成良好的避风、防浪条件。在港池通向外海的门口两侧向东部海域修建两条相距350米、长7公里左右的连续灌注桩挡墙，至水深—12.5米处。两墙之间为航道，通过疏浚使之与航道出口等深，根据各个泊位不同水深的要求，开挖内港池，将挖出的泥沙吹填陆地，以形成大片仓储、作业用地。增建5万吨级原油泊位4个，1—1.5万吨级成品油及原盐泊位2个，3.5—5万吨级煤炭泊位2个，相应增建扩建杂货码头，兼营集装箱运输业务。总泊位达到24个，吞吐能力达到2280万吨。开通东营港至旅顺港的火车轮渡运输，推动东北至中原经济区海陆通道的形成。同时开通至世界各有关港口的国际航线。

（三）远期目标将进一步扩大港口吞吐能力，建成综合性贸易大港。

为扩大港池面积，增加泊位，将在陆地上开挖港池，逐步变海上建港为陆上建港。重点发展原油、石油化工、盐化工、煤炭、大宗散货集装箱运输和商品杂货码头。安排建设5万吨级泊位4个，港口吞吐量达到3300万吨左右。同时延伸灌注桩挡墙至—15米或—20米深水区，相应加深航道及港池，使更大吨位的船只可以自由进出港口，使东营港成为黄河经济带的开放门户和环渤海经济区的深水大港。

（四）强化疏港交通网络建设，形成贯通广大经济腹地重要通道。

为使东营港充分发挥两个扇面的经济辐射作用，在扩大港口建设的同时，加快“560”工程建设，即在东营港至黄河大桥六十公里的区段，统一规划，分期施工，建设汽车专用线、铁路、灌渠、排渠和林带五项工程，从而形成东营市新的产业带。公路建设将结合海上通道，将辽宁沈大高速公路和山东济青高速公路连接起来。同时，努力实现把黄河堤坝建设成高速公路的设想，即可形成联结东北与中原经济区的强大的公路通道。铁路建设将与德烟铁路和胶济铁路相连，同时开辟东营港直达郑州和南接临沂、江苏新沂的新干线，优化我国东部交通布局，使东营港的重要经济枢纽作用得到不断强化和完善。

东营港——孙中山先生在其《建国方略》中规划的黄河大港，必将迅速在黄河三角洲崛起。

一个偶然的机，到湖南学习了三个月。对生于北方，长于北方自小未远离家门的我来说，的确大开了一次眼界。时至清明，街上摆满了祭祖的纸花。红橙黄绿，五彩斑斓地插在盛满沙土的竹匾里。摊主撑着伞为美丽的花束遮着雨，自个儿却缩着脖子站在细雨里打颤，情景颇让人感动。每至黄昏，夹着饭盒从实习的厂子步行回招待所，目睹耳闻路边家属院袅袅升起的炊烟及碗盆交错的声响，想家的思绪便萦绕心头，怎也抹不去了。寒食那日，独躺招待所冷寂的房间，听见窗外传来劈啪的鞭炮声（湖南风俗，扫墓时燃放），不觉潸然泪下。正应了那古诗中所写的“独在异乡为异客，每逢佳节倍思亲”的景况了。

自小便被人称为“馋丫头”，也的确对“吃”有种特别的热情。不管去什么地方，走之前先打听那儿的風味小吃怎样怎样。湖南有很多名吃，也很有特色，象什么米粉啦，米豆腐啦，沙锅饭啦应有尽有。如此正合了心意，于是上班买一串五香豆腐，下班来两个烧卖，不亦乐乎。想想也颇逗，记得第一次去

吃米粉，茫然还以为是面条呢，诧然地问老板娘：“湖南的面怎么全是圆条的？”引来一阵善意的哄笑，才晓得问得实在没水平。湖南人酷爱吃辣，他们不论做什么饭菜，一律放辣子，馒头却要放了糖来蒸。一辣一甜，吃得我们这些道地的“山东大姑娘”一个劲儿上火，实在掉掉了价。

很为湖南人的经济意识所折服。碰

杨雨涓

### 湖南小吃

巧遇上实习的厂子招股，规定每位职工买五千元股份。领导干部则七千、一万不等。所在质检科的一位吴师傅一家四口都在该厂，按每人五千元计，需二万元的股票。因刚买了房子，囊中颇为羞涩，最后竟决定贷款买股。听后很是诧异，劝其云股市风险如何如何大，行情如何如何不稳，朝不保夕的。听若未闻，抛给我一句掷地有声的话“舍不

得孩子套得着狼吗？我愕然。却不能不为之胆量而叹服。在四干外的北方，我故乡的人们是少有这种魄力的。一日又见该厂一位风度翩翩的副厂长正扎了围裙在街上卖米粉，更是震惊，问其感觉如何，回答说相当不错呀！又大侃其处世哲学，什么在厂是领导，回家还不是平头一个老百姓，发牢骚南方的消费如何如何高，一件“蒙特娇”T恤就要近千元，说得起劲，点着我鼻子问“你说，光靠几个工资活得下去吗？”心中很有一番感慨，觉着他们活得好累却不乏乐趣。回想我周围的人们，下班后忙完琐事，便捧着胳膊溜个圈儿，或是凑堆儿甩个扑克，拉帮儿侃侃大山。是他们生活富足，衣钱不缺吗？则不尽然。只是他们扯不下那层面皮，怕别人指脊梁说闲话罢了。

湖南是个美丽的地方，虽说回来已近月余，但每每独处，仍常回想起三个月的见闻。渐近痴迷时，耳边便蓦地响起一声拉长了的呼唤，“晓不得卡（吃）饭嚟？这个死妹子哟……。”很是抑扬顿挫。

### 异地风情

李学清

### 话说

### “广告大战”

近来西城的许多大街小巷都挂满了“广告”，这一新景致，不仅为城市增添了浓厚的商业气息，也为年轻的东营市添了彩。

东营市近几年经济发展很快，繁华的济南路上先后建起了供销商场、商业大厦、东方商场、人民商场、亚细亚商场等大型购物中心，随着这些大型购物中心的拔地而起，“广告”宣传渐渐多起来，“横幅广告”似有“遮天蔽

日”之势。各企业之间展开了一场有声或无声的“广告大战”。

这“广告”是一种无言的竞争，也是商业竞争激烈化的标志。商业街是西城又一繁华的商业区，这里商店林立，个体经商户多，人流如潮，广告牌似群星灿烂。有一个华户说，他的店名牌是刚刚换的，属被逼无奈，前些天左邻右舍都把店名牌换了，来店的人明显少了，现在，换上这新店名牌，气派、惹眼，来往的客户

也多了，这真是“此牌无声胜有声”。

路边“广告牌坊”也格外引人注目，多分布在十字路口，交通要道及繁华地段。尤其是在泰山路上的“广告牌坊”，已形成了一面南北排列的“广告牌”墙，长达数百米，气势宏伟，在日光的照射下，各种广告互相映衬，似云霞飞舞，吸引着南北来往的行人驻足观望。广告“热”如此之猛，笔者认为有以下原因：

第一，广告“热”是商品经济发展的必然产物，是在商品经济大潮的冲击下形成的。随着社会主义市场经济体制的建立，商品经济必将得到进一步的发展，新产品层出不穷，要想销售自己的新产品就必须大作广告，这样才能提高新产品的知名度，才能占领市场，畅销自己的产品。

第二，不管是生产厂家还是经销单位，人们的思想都得到了很大程度的解放，不再抱着过去那种“酒香不怕巷子深”的陈旧观念不放。

第三，生产厂家和经销单位，更注重经济实惠，投资少，效果好的广告。不论是制作“广告牌坊”还是“横幅广告”以及各种各样的“广告牌”费用不需太高，而且制作一次、发挥作用。

广告“热”给经营者带来了好处，但笔者还想就广告今后发展说几句心里话。

第一，加强管理，提高广告制作的艺术水平，防止那些粗制滥造、难看生硬的广告面世。

第二，要注意广告宣传与周围环境的协调性，让广告牌同时起美化环境的作用。

第三 广告应该做到雅俗共赏，形成更灵活多样化。

### 热点追踪

### 人生价值

初夏的一天，“争办奥运爱我中华亿万人签名”活动发起人、山东机械工业学校政治教师陈秀元，只身单骑六万里，辗转20个省、市、自治区，风尘仆仆抵达我市。

现年33岁的陈秀元自去年3月份首先在济南和我省发起这项活动。一切从简，买了两令白纸在学生们的帮助下，制作了27公斤和18公斤的两个签名簿，开始了签名活动。

为了把这一活动推向全国，1992年10月23日早晨，他带上仅有的2800元积蓄，骑上那辆已陪伴了他五年的金狮牌普通自行车，开始了他漫长而艰难的征程。沿东南沿海直抵海南，又沿西部地区北上到宁夏。此后，越过六盘山，直奔北京，又辗转回到山东。纵横20个省、市、自治区，行程61万里，征集签名120多万、200多个知名企事业单位的盖章和百余书画家捐赠的作品，沿途做报告开座谈会20多场，举办“支持北京申办奥运会签名、书法绘画展”5次。他准备返回济南后把签名、书画进行整理，送往北京奥申委。



“第三者” 王据坤 摄 本版编辑 王玉民

谈起发起征集这项活动的初衷，他介绍说，为反映炎黄子孙盼奥运的强烈愿望，他决定以纯民间的形式发起亿万人签名活动，显示中华民族伟大的凝聚力，让全世界都意识到东北雄狮已睡醒，中华民族在腾飞。“这六万里旅行，使我真正理解了什么才叫超越自我、战胜自我”。谈及旅途的艰难，陈秀元感慨万端。他每天早晨6点出发、下午6时住

宿，日行程一百多公里，其中的滋味是难以想象的。聊起旅途的际遇，陈秀元说，我们的民族不能没有精神。使他感到欣慰的是，大多数人都理解和支持他的行动在他经费困难的时候，许多人伸出了援助之手。

单骑万里为奥运，一腔热血献中华。他这样为自己的这次行动注释：“我以奥林匹克的参与精神为北京申办2000年奥运会出一份力，为中华民族再展雄风尽一点心。我既不高尚，也不伟大，我只是做了一件我应该做而且也能够做的事。仅此而已。”此情淡淡，言语娓娓。

全兆阳

### 六万里路云和月

### 东营首届“金秋杯”钓鱼大赛的消

息引起市和油田钓鱼爱好者的极大兴趣。有的报名，有的问讯，这项活动一时成为一些人街谈巷议的热门话题。市旅游局副局长程俊生高兴地告诉记者，没想到我市群众钓鱼的热情这么高。

黄河口水源充足，是钓鱼者理想的乐园。近几年，随着人们物质生活的提高，人们更进一步认识到钓鱼活动乃国际性的钓鱼节，以显动的健身效益，自发地

市尚属首次，许多钓手急欲得到一个检阅水平的机会。再者，今年的比赛场地选在莱建水产养殖公司的高产池，不论初学还是老手都必有所获。更何况得到名次的高手还有物质奖励。既有精神享受又有物质收入，何乐而不为？

据透露，我市有关部门已酝酿筹划举办全国性的钓鱼节，以显示黄河三角洲的钓鱼资源优势，推动东营旅游和经济发展。（本报记者）

### 董欣

### 东营钓鱼方兴未艾

### 热门话题

么强，主要原因是这类大型比赛活动在我市尚属首次，许多钓手急欲得到一个检阅水平的机会。再者，今年的比赛场地选在莱建水产养殖公司的高产池，不论初学还是老手都必有所获。更何况得到名次的高手还有物质奖励。既有精神享受又有物质收入，何乐而不为？

据透露，我市有关部门已酝酿筹划举办全国性的钓鱼节，以显示黄河三角洲的钓鱼资源优势，推动东营旅游和经济发展。（本报记者）

## 公告

根据上级清理整顿金融秩序的精神和基层处所社工会不准办经济实体的规定，经我行研究决定，撤销基层处所社工会所办的九个公司。自一九九三年八月一日起停办一切业务。自停办业务之日起再有与所撤销公司发生业务往来的，我行概不承担任何责任；如有在停办业务之日后至公告日期间擅自与外界发生业务（不包括清理原来的债权债务）的，请于公告后十日内速来我行报告。（联系电话：224384 联系人：周秀才）。现将撤销的公司公告如下：

| 公司名称    | 主办单位      | 法人代表 | 营业执照号码   |
|---------|-----------|------|----------|
| 鑫盛实业公司  | 辛店办事处、信用社 | 王庆华  | 15480806 |
| 金鼎综合经营部 | 牛庄办事处、信用社 | 郭立刚  | 86481137 |
| 金利实业公司  | 大戶办事处、信用社 | 姜泽迁  | 15480797 |
| 胜利实业公司  | 胜利办事处、信用社 | 王文光  | 15480863 |
| 金鹏龙居分公司 | 龙居营业所、信用社 | 王金华  | 15480824 |
| 金德贸易公司  | 西范营业所、信用社 | 赵树华  | 15480803 |
| 银鑫实业公司  | 油郭营业所、信用社 | 赵建华  | 15480709 |
| 金达实业公司  | 西营信用社     | 王振坤  | 15480707 |
| 金河实业公司  | 观河信用社     | 丁怀珍  | 15480845 |

东营区农业银行 一九九三年七月三十日

## 求购

自行车木包装箱，旧大油桶，数量不限，价格面议。

单位：东营市东胜保温防腐林料公司

电话：558605

联系人：官事理

地址：荷泽路中段

## 郑重推出化学复合宝丽板制作新工艺

复合宝丽板是采用化工原料、科学配方、特种工艺制成，也是木质宝丽板、三合板、五合板的替代产品。本产品比木质板成本低三倍，原料在当地丰富易购，操作工艺简便、成型快、表面光洁度高、不吸水、不燃烧、钉、刨、锯、贴使用方便，是一种高档装饰饰材。每张（1.22m×2.44m×0.03m）成本据现在市场原料价格18元、成品市场销售价50元，10人生产、日产一百张、可获纯利二仟多元、产品包销、包销价35元、本单位的此项技术在本市转让3至4家。技术转让费3仟元，产品包销费八仟元、学员现场培训、包教包会、保生产出合格产品、设备投资2仟余元，本单位还为培训单位提供机械化设备，学员培训后5天即可投产。

联系地址：东营区公安局东侧，福兴居委会院内。

电话：222851 221951转58号 联系人：王刚 于会安